

PATAGONIA VIVA



IMPULSO ENERGÉTICO



TEMPORADA DE NIEVE

EXITOSA TEMPORADA
EN LA HOYA

página 6



TURISMO

INVIERNO RÉCORD
EN RÍO NEGRO

página 7

ENERGÍA A PEDIR DE BOCA

Por Karina Cecuk

El offshore es una oportunidad para el desarrollo del país, porque es posible hacerlo de manera amigable con el ambiente, solo se necesita responsabilidad.

La historia de la actividad hidrocarburífera offshore en Argentina no es nueva. De hecho los registros se remontan a la década del 60. Según consta en la base de datos de la Secretaría de Energía de la Nación, en 1969 se realizó la perforación del primer pozo costa afuera en la Cuenca del Salado, realizada por la compañía Sun Oil.

Otras perforaciones se hicieron a través del tiempo, pero a partir de 1983, la actividad offshore quedó concentrada en la Cuenca Austral, ubicada frente a las costas de Tierra del Fuego y Santa Cruz, siendo actualmente la única cuenca productiva desde 1989.

Conforme surgen nuevas posibilidades de inversión, aparecen también las preguntas acerca del impacto ambiental. Demás está decir que cualquier actividad no natural promovida por el ser humano, supone un impacto en el ambiente, por tanto es necesario entender y analizar esto sin caer en fundamentalismos.

De acuerdo a los datos registrados, los derrames accidentales de plataformas de hidrocarburos dan cuenta de alrededor del 3% del total de derrames de petróleo en los océanos. La mayor parte de los derrames no se explican por la producción de petróleo offshore, sino por el transporte de petróleo en buques, independientemente de que sean extraídos por plataformas offshore o en tierra.

En este sentido, vale mencionar que según las estadísticas, en los últimos años ha mejorado la tecnología en los buques transportadores, lo que ha devenido en una disminución de incidentes ambientales.

Los expertos revelan que, lejos de lo que muchos creen, hay pocas actividades económicas, industriales que tengan el nivel de rigurosidad ambiental de la industria petrolera en la actualidad.

También es un error pensar que la exploración offshore no se condice con el plan de transición energética, ya que el proceso requiere financiación, y precisamente la explotación de recursos no renovables es la que permite financiar el transporte eléctrico y la infraestructura de las energías renovables. No es casual que sean las mismas empresas que producen gas y petróleo, las más comprometidas en desarrollar nuevas energías.

Y claro, está además el factor económico y social, porque desarrollar hidrocarburos offshore crea puestos de trabajo, genera divisas y mejora la recaudación. Vale recordar que la actividad petrolera está entre las de mayor generación de empleo directo e indirecto del sector privado en la región patagónica.

Así las cosas, offshore, convencional o no convencional, no son más que metodologías para mejorar la producción hidrocarburífera en un contexto de alta demanda en el que Argentina emerge como un potencial proveedor a nivel global, y paralelamente permite gestar la tan mentada soberanía energética.

USO DE DRONES PARA LA FOTOIDENTIFICACIÓN DE BALLENAS

CIENCIA APLICADA EN PENÍNSULA VALDÉS



Tras más de cinco décadas de relevamientos aéreos realizados desde aviones para foto identificar las ballenas francas australes de Península Valdés, a partir de este año se utilizarán exclusivamente drones para tomar las fotografías que permiten su individualización. El cambio de metodología marca un punto de inflexión para la historia del Programa de Investigación iniciado en 1971. Los drones han demostrado que es posible obtener imágenes de alta calidad que facilitan el proceso de identificación, eliminan el riesgo para el equipo y mejoran los resultados científicos para estudiar la Dinámica poblacional.

Más de 5 décadas de vuelos

En 1970, el doctor Roger Payne descubrió que cada ballena franca tiene un patrón único de callosidades en su cabeza, que no varía con los años y que permite identificar individuos, como sucede con las huellas dactilares. Al año siguiente, en 1971, inició

los relevamientos aéreos sistemáticos de Foto identificación en Península Valdés.

De aviones a drones

Los vuelos tripulados para foto identificar ballenas francas tienen riesgos para la tripulación y los investigadores, ya que el avión debe volar en círculos a baja altura para obtener las imágenes. Con el fin de buscar alternativas para eliminar este riesgo, y haciendo uso de las nuevas tecnologías disponibles, los investigadores realizaron un análisis comparativo de los resultados obtenidos entre los vuelos realizados en avión desde 1971 y con drones desde 2018. Tuviron en cuenta diversas variables, incluyendo la seguridad del equipo humano, los tiempos de vuelo y de análisis posterior de las imágenes, la calidad, cantidad y utilidad de las fotografías para evaluar otras variables como la condición corporal y la presencia de heridas en las ballenas, y los costos económicos de ambas

metodologías, entre otras.

La calidad de las imágenes obtenidas con drones mejora los resultados, optimiza el tiempo para identificar ballenas y lo más importante evita el riesgo para los investigadores de los vuelos tripulados.

Al respecto, el doctor Mariano Sironi destacó: “El análisis arroja un resultado positivo hacia la metodología basada en drones. Por ello, a partir de este año realizaremos el relevamiento exclusivamente con drones entre mediados de agosto y mediados de septiembre, para cubrir la época de mayor concentración de ballenas en Península Valdés. Es un gran cambio en la dinámica de trabajo durante la temporada, pero estamos convencidos de que el cambio de metodología es positivo y mejorará los análisis y sus resultados.”

La nueva metodología para la realización de los relevamientos de foto-identificación se lleva a cabo de manera integrada al proyecto colaborativo “Midiendo Ballenas” que a partir de fo-

tografías tomadas desde drones, tiene como fin evaluar la condición corporal de las ballenas francas australes en Península Valdés. Estas fotos que son obtenidas por Nicolás Lewin, investigador del ICB, sirven también para identificar a los individuos.

Identificando ballenas

Los relevamientos aéreos de foto identificación son un método de investigación científica de fauna silvestre llamado “de marcación-recaptura”, en el que las «marcas y recapturas» son simplemente las fotografías de cada ballena a lo largo de su vida. Conociendo las ballenas avistadas cada año en Península Valdés, creamos un “histórico de captura” para cada individuo. Analizándolos de forma conjunta, es posible estimar la supervivencia, la cantidad de individuos que visitan anualmente Península Valdés y el tamaño y crecimiento de la población, todos aspectos de su dinámica poblacional fundamentales para proteger cualquier especie. (Fuente: ICB)

PIDEN INCENTIVOS PARA EL PETRÓLEO CONVENCIONAL

CUENCA DEL SAN JORGE EN FOCO



El contador y economista César Herrera analizó la actualidad productiva de la cuenca petrolera del Golfo San Jorge y aseguró que hay un exceso de mano de obra que no se condice con la inversión realizada por las operadoras.

“El declive de la Cuenca del Golfo San Jorge se da por condiciones naturales, pero también por el declive de la inversión. La productividad de los pozos y del recurso humano también es importante en esto. Tener un parque perforador con equipos que tienen como meta sostener el empleo en la actividad está llegando a su fin. Nación ha tenido un paquete de incentivos que hace que las operadoras vayan con mayor preeminencia a Vaca Muerta”, señaló.

El economista aseguró que “en la cuenca neuquina hay una correlación muy fuerte entre la

inversión y el empleo: si la primera baja, el empleo cae casi inmediatamente. En cambio acá la inversión baja y el empleo, se mantiene. En el año 2015 se alcanzó un máximo de 14.300 operarios directos en la cuenca, se cayó a 12 mil y hoy estamos en 13.200 aproximadamente. Nosotros coincidimos con Jorge Ávila en que sobran personas en la cuenca”.

“La buena noticia es que en los últimos días el precio del barril de petróleo Brent ha subido a 90 dólares. A nosotros nos viene muy bien. Nos hemos vuelto una cuenca en la que la recuperación secundaria ha pasado a ser desde hace años preponderante”, destacó.

Incentivos

En ocasión de una nueva edición de Argentina Oil & Gas, referentes de Chubut pusieron en

foco a la Cuenca del Golfo San Jorge, y la necesidad de promover incentivos para el petróleo convencional.

“Tenemos que unirnos para exigir de manera urgente incentivos para el petróleo convencional”, sostuvo Juan Pablo Luque, intendente de Comodoro Rivadavia, ante la requisitoria periodística.

En ese sentido expresó que el esquema de la industria “mira claramente hacia Vaca Muerta y nosotros tenemos un desafío como cuenca, tanto Chubut y Santa Cruz, de generar los acuerdos políticos necesarios para poder lograr un tratamiento especial para el petróleo convencional”.

“Hoy en nuestra cuenca estamos produciendo solo entre el 22% y el 25% de la producción de crudo en el país, lo cual es muy bajo

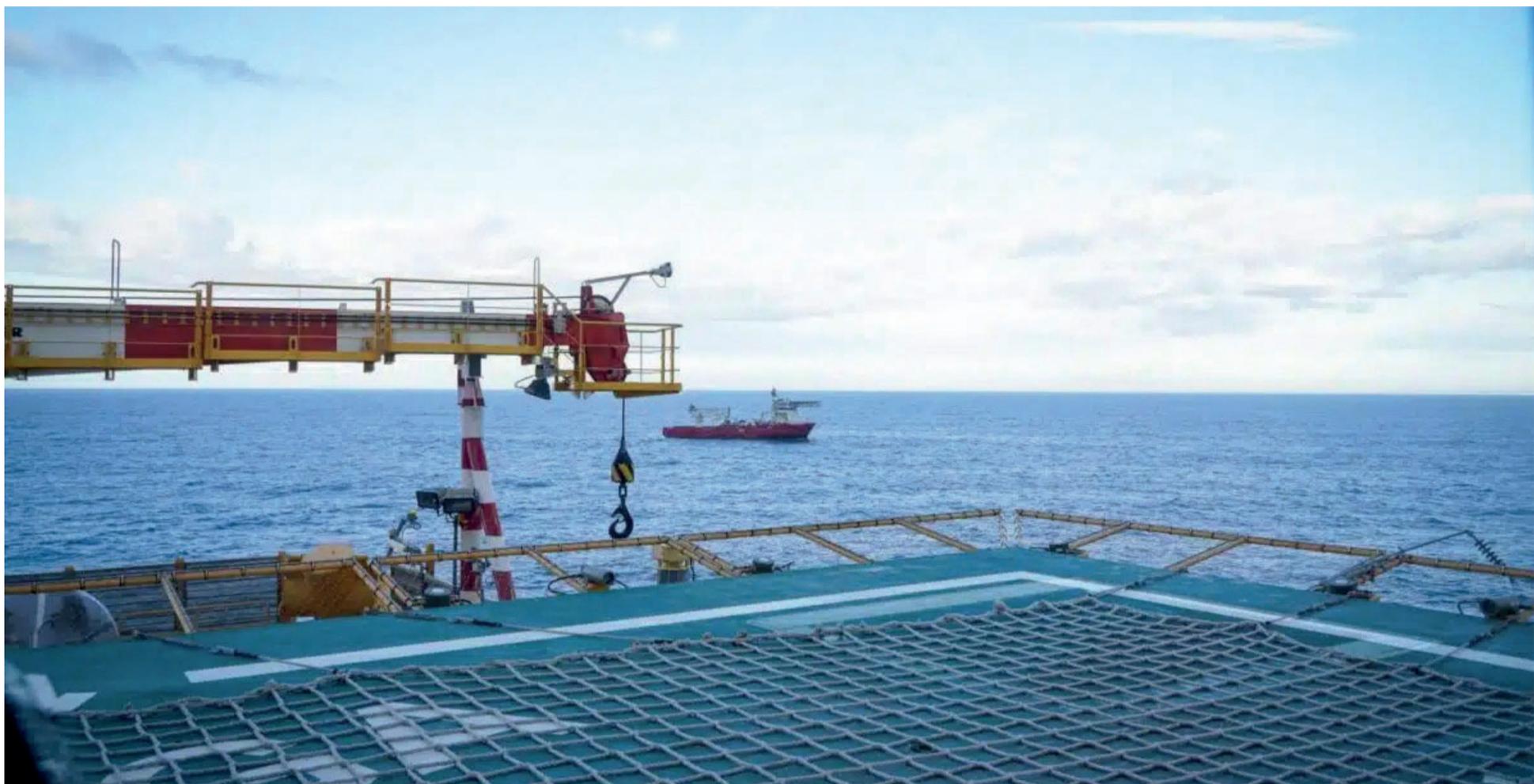
porque hemos llegado a producir el 40% y en momentos malos un 30%. Es un alerta importante”, reflexionó Luque.

En este contexto, el Intendente remarcó que los sectores políticos “debemos trabajar con las operadoras petroleras para que no se permita la baja de equipos de perforación, que es el mayor temor. Hoy la Argentina no tiene una política para el sector convencional y nosotros debemos trabajar en cuestiones legislativas que permitan proteger a las empresas que están trabajando en la cuenca y mantener la producción”.

“Los sectores políticos tienen que tener una mirada urgente de trabajo en conjunto, para exigir al Estado Nacional incentivos a las operadoras con condiciones que generen expectativas para seguir trabajando en la cuenca con el petróleo convencional”, sentenció Juan Pablo Luque

EL OFFSHORE DE LA CUENCA AUSTRAL SUMARÁ PRODUCCIÓN

MÁS GAS, MÁS ENERGÍA



El proyecto Fénix está en marcha y cada vez más cerca de concretarse. La construcción de la plataforma avanza y se espera que entre en producción a fines de 2024. En agosto comenzaron los trabajos del tendido del ducto submarino que conectará la nueva plataforma a la plataforma de Vega Pléyade. Esta cañería será tendida con el barco Castorone, un artefacto naval de 323 metros de eslora considerado entre los más grandes del mundo y especialmente preparado para este tipo de maniobras.

De acuerdo a lo provisto, para 2025 estos pozos sumarán a la producción de gas nacional unos 10 millones de metros cúbicos diarios, equivalentes al 8% de la producción gasífera actual en nuestro país.

El proyecto Fénix, es una iniciativa del consorcio integra-

do por TotalEnergies, Wintershall Dea y Pan American Energy (PAE), y su capacidad de producción tendrá un impacto directo en relación a las importaciones de gas.

En recientes declaraciones, el secretario de Hidrocarburos de Tierra del Fuego, Alejandro Aguirre, explicó respecto del proyecto en la Cuenca Austral que se está construyendo “la plataforma en Italia y se están haciendo los primeros 200 metros de tendido de caño de ducto submarino”.

“Implicará una inversión de 700 millones de dólares” recordó el Secretario y evaluó que “es un aporte sustancial, teniendo en cuenta la coyuntura del país, y que van aportar gas –rápidamente- a la matriz energética argentina”.

Asimismo, consideró que “es im-

portante porque va a aportar entre un 8 y 9% de lo que actualmente se produce en el país y para Tierra del Fuego, es fundamental porque el 85% del gas que consume la población es offshore, lo cual representa una dependencia considerable de este tipo de gas”.

“Es importante sostener, desde el sur, la producción y el volumen” reflexionó Aguirre e insistió en que “la exploración del offshore es relevante por la gran potencialidad de recursos para la Argentina”.

Offshore en la agenda pública

Durante su visita por la 14 edición de la Argentina Oil & Gas Expo 2023, evento que reúne a todo el sector de hidrocarburos, la secretaria de Energía, Flavia Royon, sostuvo que “el Offshore podría duplicar la producción actual”.

“Hoy en la Cuenca Norte es-

tamos en una etapa exploratoria, pero recordemos que el offshore en la Argentina tiene más de 40 años de actividad, el 17% de nuestro gas proviene de un desarrollo offshore que proviene de la cuenca austral (que es el proyecto Fénix en Santa Cruz, Tierra del Fuego y Estado nacional), así que no es una actividad nueva para la Argentina”, expresó la funcionaria nacional.

“Si bien estamos en transición energética, a la transición hay que financiarla, y lo que nosotros defendemos y planteamos es que la transición energética tiene que estar hecha en nuestro país en la medida de nuestros recursos, de nuestras capacidades, de nuestras competencias, pero con crecimiento y con bienestar para todos los argentinos y las argentinas”, expuso Royon.

ESQUÍ EN LA NIEVE HASTA LA PRIMAVERA

EXITOSA TEMPORADA EN LA HOYA



El centro de Esquí La Hoya de Esquel extendió su temporada hasta el 16 de octubre. Según comunicaron desde el centro de esquí “el clima y las condiciones de la nieve polvo, son ideales para los amantes del esquí y el snowboard” por lo que la propuesta de La Hoya es que sus visitantes “aprovechen el invierno hasta lo último”.

Por su parte, desde la escuela de esquí del centro invernal confirmaron que continuarán recibiendo a “quienes quieran aprender un nuevo deporte o mejorar la técnica con clases individuales, semiexclusivas y grupales de esquí y Snowboard”.

Además, como en cada invierno se mantiene la destacada oferta gastronómica de montaña que ofrecen

los paradores Püdu La Hoya Coffe Shop en la base, El Zorro a los 1.600 metros sobre el nivel del mar (msnm) y El Refugio del Esquiador a los 1.800 msnm.

Este centro invernal ofrece diversas alternativas para recrearse también en primavera con la nieve de otras manera entre ellas SnowScoot “una disciplina única que combina la adrenalina de deslizarse por las pistas con la emoción de una bicicleta” explicaron. Así como también “caminata con raquetas, en el Paseo de los Guanacos disfrutando de las mejores vistas desde la base hasta los 1600 msnm, trineos y ascensos en medios de elevación, son las opciones que tiene el centro de esquí para peatones de todas las edades”

enumeraron desde prensa del lugar.

Gustavo Simieli, secretario de Turismo de Esquel, destacó el movimiento turístico que se viene desarrollando desde el comienzo de la temporada invernal en la ciudad.

La Trochita

Este sábado se realizó una nueva recreación del asalto a La Trochita. En el trayecto que conecta a las estaciones Esquel y Nahuelpan se lleva adelante una representación del asalto al tren. De esta forma, el Viejo Expreso Patagónico (VEP), representa el asalto perpetrado por Jack Bradford, Coyote Kid y sus bandoleros.

“El tren de La Trochita sale colmado y con la gente contenta. Quiero felicitar a to-

dos los que hacen posible esta salida extraordinaria. Ojalá podamos hacerla cada vez con mayor frecuencia”, dijo Simieli

“Estamos todavía transitando la temporada de invierno, todavía tenemos muy buena cantidad de nieve. Es una gran satisfacción poder repetir lo del año pasado: que se pueda combinar el cierre de La Hoya con el inicio de Tulipanes. Es una experiencia única que se da solamente en nuestra zona”, expresó el funcionario.

Simieli se mostró optimista sobre lo que vendrá y aseguró que “vamos a tener un septiembre muy bueno, y octubre ni hablar: tenemos un montón de reservas así que va a ser una temporada muy movida”.

EN AGOSTO RECIBIÓ CASI 200 MIL TURISTAS

INVIERNO RÉCORD EN RÍO NEGRO



Río Negro recibió a 197.479 turistas a lo largo de todo agosto, lo que significó un impacto económico de \$27.346.554.281 y una gran expectativa para el próximo mes de septiembre.

Bariloche se convirtió en el destino más elegido, con 152.956 visitantes que escogieron la ciudad andina para sus vacaciones de invierno durante agosto y elevando los índices de ocupación promedio de la ciudad a un 85%, con picos del 95%.

Estos grandes resultados son, en parte, producto del increíble fin de semana largo que tuvo Río Negro entre el 19 y 21 de agosto, con 33.871 turistas visitando la provincia en esos días

y llevando los records de ocupación al 100% en algunos destinos, incluyendo a la ciudad andina de Bariloche y la capital provincial, Viedma.

Por otra parte, según los datos recabados por el Observatorio Turístico del Ministerio de Turismo y Deporte, El Bolsón, Dina Huapi, Las Grutas y Viedma también contaron con variables números en ocupación durante todo el mes, con un 45%, y 30% para las localidades cordilleranas respectivamente, un 32% para la villa balnearia grutense y un 65% para la capital rionegrina.

Cabe destacar que las cifras correspondientes a Las Grutas, se ven en aumento durante estas semanas, al

iniciar la temporada de avistaje de fauna marina; mientras que El Bolsón ha recibido excursiones full day desde Bariloche con turistas nacionales y extranjeros, copando el centro de esquí del cerro Perito Moreno con ocupación plena durante varias jornadas, lo que se traduce en unos 1000 ingresos diarios.

A su vez, siguiendo el pulso de una temporada invernal excepcional que inició en julio y continuó en agosto, los centros de esquí de Bariloche y El Bolsón se preparan con grandes expectativas para este mes, con sus pistas abiertas hasta el 30 de septiembre y si la nieve continúa cayendo sobre los cerros como hasta ahora, será hasta el fin de semana largo de octubre.

Más conectividad

Con la llegada del mes de la primavera, los destinos de la cordillera continúan consolidándose entre los más elegidos del país y la conectividad aérea es un reflejo de ello, con 801 vuelos al Aeropuerto de Bariloche en septiembre, lo que significa un incremento del 25% a la cantidad de viajes aéreos que arribaron en el mismo periodo del año anterior.

Además, este índice creciente también se da en la conectividad terrestre, ya que durante julio y agosto, 180.972 viajeros arribaron a la Terminal de Ómnibus de Bariloche tanto en micros de media y larga distancia, como en charters, lo que significa un aumento de un 43,5% con respecto a la cantidad recibida en ese mismo periodo en 2022.



GRUPO **AZUL MEDIA**



Decimos lo que otros no dicen

Presentes en toda la
Patagonia

